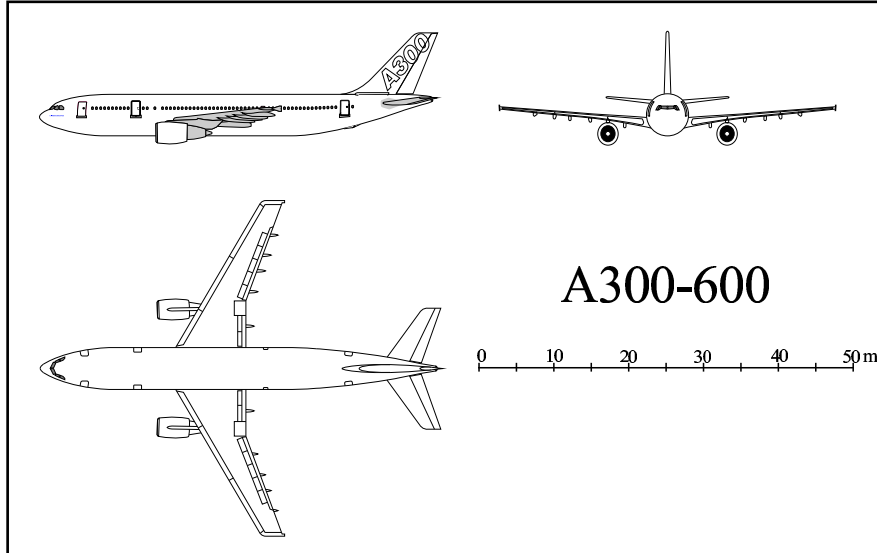


## 5.7 A300-600



### Dimensions :

Voilure		Empennage		Dérive	
$S$	= 260 m <sup>2</sup>	$S_{EH}$	= 64 m <sup>2</sup>	$S_D$	= 45.2 m <sup>2</sup>
$b$	= 44.84 m	$b_{EH}$	= 16.26 m	$h_D$	= 8.3 m
$\lambda$	= 7.73	$\lambda_{EH}$	= 4.13	$\lambda_D$	= 1.52
$\varepsilon$	= 0.292	$\varepsilon_{EH}$	= 0.439	$\varepsilon_D$	= 0.397
$\varphi_{25\%}$	= 28°	$\varphi_{25\%EH}$	= 33°	$\varphi_{25\%D}$	= 40°
dièdre	= 4.7°	$L_{EH}$	= 25.45 m	$L_D$	= 24.16 m
$e_r\%$	= 10.5 %	$S_{EH}/S$	= 0.246	$S_D/S$	= 0.174
$C_{emp}$	= 9.4 m				
$MAC$	= 6.61 m	Fuselage		Train d'atterrissage	
Volets	= F2	$L_{fus}$	= 53.3 m	Track	= 9.6 m
$S_V$	= 47.3 m <sup>2</sup>	$\phi_{fus}$	= 5.64 m	Wheelbase	= 18.62 m
$b_V/b$	= 0.8	$L_{cabine}$	= 40.7 m	$R_{1/2tour}$	= 34 m
Becs	= slats	$d_{cabine}$	= 5.28 m	$N_r$	= 8+2
$S_B$	= 30.3 m <sup>2</sup>	$L_{overall}$	= 54.1 m	$\phi_r$	= 1.25 m
		$H_{avion}$	= 16.54 m	$l_r$	= 0.48 m
$N_{PAX_{max}}$	= 361	$N_{PAX} = 266 = 240 \text{ Eco} + \text{Business} + 26 \text{ First}$			
		Pitch :		32 in	40 in

### Masses :

MTOW	= 165000 kg	OWE	= 86727 kg	OWE/MTOW	= 52.6 %
MZFW	= 130000 kg	$P/L_{max}$	= 43273 kg	$P/L_{max}/MTOW$	= 26.2 %
MLW	= 138000 kg	$Fuel_{max}$	= 49786 kg	$Fuel_{max}/MTOW$	= 30.2 %
MRW	= 165900 kg	$Fuel_{max}$	= 62000 L	MTOW/S	= 635 kg/m <sup>2</sup>

## 5.7 A300-600

### Propulsion :

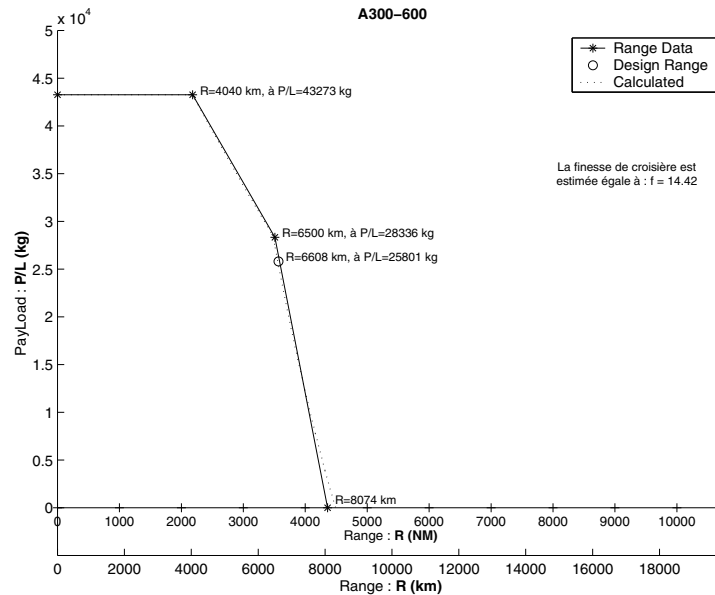
$$L_{pod} = 6.7 \text{ m} \quad \phi_{pod} = 2.7 \text{ m} \quad Y_{m1} = 35.4 \%$$

Version	Moteurs ( $N_{mot} = 2$ )	$\frac{F_0}{N_{mot}}$ N	$\frac{F_0}{MTOWg}$	$10^5 C_{SRssl}$ (kg/s)/N	$10^5 C_{SRcr}$ (kg/s)/N	$\lambda$	$\phi_{mot}$ m	$L_{mot}$ m
A300-B4-601	CF6-80C2A1	257400	0.32	0.946	1.632	5.2	2.362	4.087
A300-B4-603	CF6-80C2A3	262221	0.32	0.932	1.632	5.1	2.362	4.087
A300-B4-608	CF6-80C2A8	257400	0.32	0.974		5.1	2.362	4.087
A300-B4-620	JT9D-7R4H1	249200	0.31	1.031	1.779	4.8	2.373	3.92
A300-B4-622	PW4158	257996	0.32	0.915		4.8	2.377	3.358
A300-C4-620	JT9D-7R4H1	249200	0.31	1.031	1.779	4.8	2.373	3.92

### Performances :

$$Lp_{AEO} = 2280 \text{ m} \quad M_{mo} = 0.82 \quad M_{cr} = 0.78 \quad h_{cr} = 9449 \text{ m} = 31000 \text{ ft}$$

$$Lp_{Land} = 1489 \text{ m} \quad M_{ne} = 0.88 \quad h_{max} = 12200 \text{ m} = 40026 \text{ ft}$$



### Remarques :

Par rapport au versions antérieures de l'A300-B2/B4, l'empennage de l'A300-600 a été modifié, la motorisation est plus puissante et consomme moins.

L'A300-C4-600 diffère de l'A300-B4-600 par l'ajout d'une porte cargo latérale supérieure.

Il peut être utilisé soit pour le transport de passagers, soit pour le transport cargo, soit pour les deux.